



**Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft und Arbeit,
Abteilung Verkehr**

Herr

Rottscholl

Referent

Referat Straßenbau

Richtlinie

des Sächsischen Staatsministeriums für
Wirtschaft und Arbeit für die Förderung
von Vorhaben des kommunalen Straßen-
und Brückenbaus vom 21.02.2008

Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft und Arbeit Abteilung Verkehr	
Empfänger		
Fördergegenstand		Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft und Arbeit für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (RL-KStB) vom 21.02.2008
Art, Umfang und Höhe der Förderung		
Zuwendungs- voraussetzungen		
Bindefrist		
Förderabgrenzung und Fördervorrang ILE		



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel

Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.



Sächsisches
Staatsministerium
für Wirtschaft und Arbeit
Referat 63 Straßenbau Ro



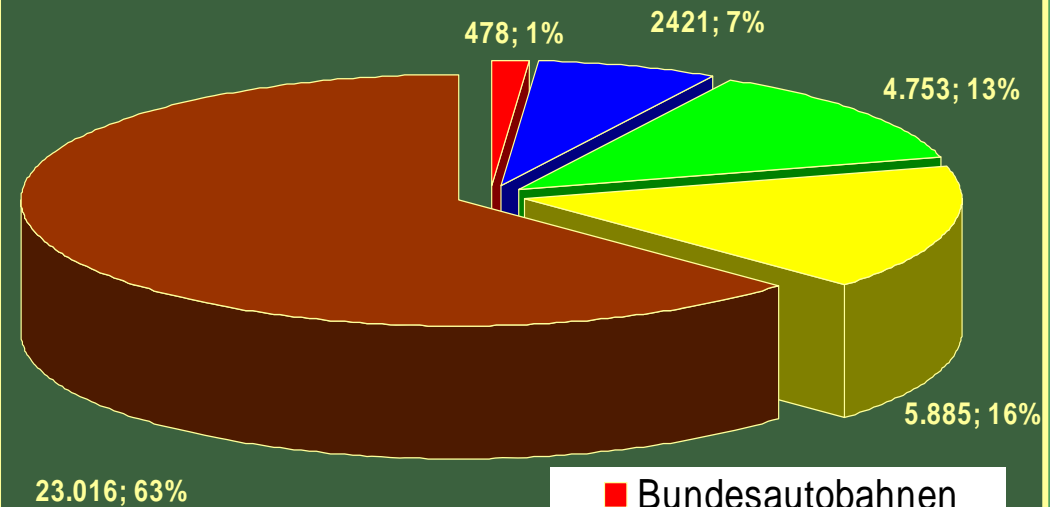
Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel

Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.

Empfänger

Landkreise
Städte und Gemeinden



- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen
- Staatsstraßen
- Kreisstraßen
- Gemeindestraßen



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Förder-gegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung, Neubau von <ul style="list-style-type: none">▪ verkehrswichtigen innerörtliche Straßen▪ verkehrswichtigen außerörtlichen Straßen▪ Gehwegen und Längsparkstreifen▪ Radwegen▪ Eisenbahnkreuzungen (EKrG)▪ Ingenieurbauwerken und Durchlässen▪ Verkehrsleitsystemen in kommunaler Baulast



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Förder-gegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung, Neubau von Straßen in kommunaler Baulast Quellen: <ul style="list-style-type: none">• Entflechtungsgesetz• EFRE-Programm (Periode 2000-2006)• Hochwasserschutz-IP (EFRE 2007-2013)• Landesmittel• Hochwasserschadensbeseitigung ▶ <u>Verschiedene</u> Finanzierungsquellen – <u>eine</u> Richtlinie



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Fördergegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung und Neubau von verkehrswichtigen kommunalen Straßen Gehwegen, Radwegen, Ingenieurbauwerken
Art, Umfang und Höhe der Förderung	Anteilsförderung in Höhe von 75% der Baukosten des Straßenbaulastträgers (keine Verwaltungs- und Planungskosten) „Besonderes Landesinteresse“ : bis zu 90% Förderung möglich



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Fördergegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung und Neubau von verkehrswichtigen kommunalen Straßen Gehwegen, Radwegen, Ingenieurbauwerken
Art, Umfang und Höhe der Förderung	75% der Baukosten des Straßenbulasträgers (keine Verwaltungs- und Planungskosten)
Zuwendungs- voraussetzungen	<ul style="list-style-type: none">· dringendes Erfordernis· Unrealisierbarkeit ohne Förderung· baufachlich + wirtschaftlich i.O.· bereitstehende Eigenmittel· Beachtung der Belange behinderter Menschen



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Fördergegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung und Neubau von verkehrswichtigen kommunalen Straßen Gehwegen, Radwegen, Ingenieurbauwerken
Art, Umfang und Höhe der Förderung	75% der Baukosten des Straßenbulasträgers (keine Verwaltungs- und Planungskosten)
Zuwendungs- voraussetzungen	Dringlichkeit, Unrealisierbarkeit ohne Förderung baufachlich + wirtschaftlich i.O., Eigenmittel
Bindefrist	gemäß Finanzierungsplan



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Ziel	Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben, die zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Städten und Gemeinden dienen.
Empfänger	Landkreise Städte und Gemeinden
Fördergegenstand	Um- und Ausbau, Erweiterung und Neubau von verkehrswichtigen kommunalen Straßen Gehwegen, Radwegen, Ingenieurbauwerken
Art, Umfang und Höhe der Förderung	75% der Baukosten des Straßenbulasträgers (keine Verwaltungs- und Planungskosten)
Zuwendungs- voraussetzungen	Dringlichkeit, Unrealisierbarkeit ohne Förderung baufachlich + wirtschaftlich i.O., Eigenmittel
Bindefrist	gemäß Finanzierungsplan
Förderabgrenzung und Fördervorrang ILE	



Fördervorrang ILE

Auszug aus RL-KStB, Nummer 1.4

„Vorhaben, die gleichzeitig den Zielen integrierter regionaler Entwicklungsstrategien, wie Integrierte ländliche Entwicklungskonzepte (ILEK), Regionale Entwicklungs- und Handlungskonzepte (REK) sowie Städtebauliche Entwicklungskonzepte (SEKo) dienen, sollen vorrangig gefördert werden.“



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

**Fördervorrang
ILE**

RL-KStB Nummer 1.4

**Fördervorrang
ILE**

Einführungsschreiben zur RL-KStB vom
24.04.2008:

„ Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast
der Gemeinden, die der ILE-
Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht
anzuwenden. “



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Fördervorrang ILE	RL-KStB Nummer 1.4
Fördervorrang ILE	Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast der Gemeinden, die der ILE-Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht anzuwenden.
Abgrenzung	<p>Die Förderkulisse ILE ist gegenüber dem Anwendungsbereich der RL-KStB</p> <ul style="list-style-type: none">• örtlich (territorial) sowie• sachlich (nach Vorhabentyp) abgegrenzt.



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

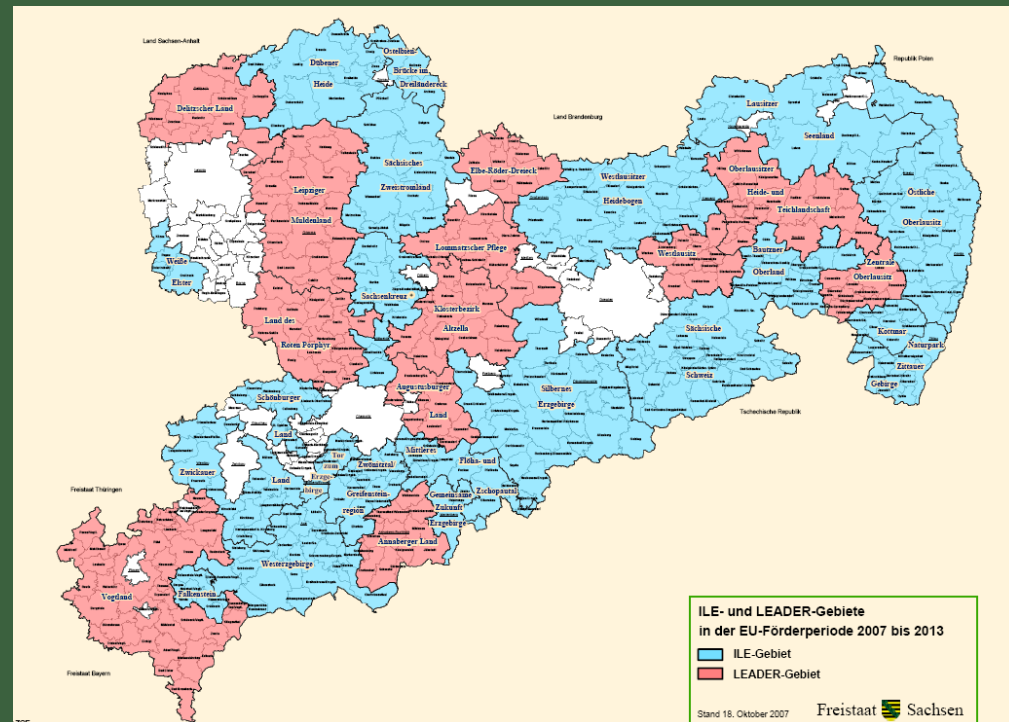
**Fördervorrang
ILE**

RL-KStB Nummer 1.4

**Fördervorrang
ILE**

Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast der Gemeinden, die der ILE-Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht anzuwenden.

**Örtliche
Abgrenzung**



Verzeichnis „Gebietskulisse ...“ bei den ALE



Sächsisches
Staatsministerium
für Wirtschaft und Arbeit
Referat 63 Straßenbau Ro

Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Fördervorrang ILE	RL-KStB Nummer 1.4	
Fördervorrang ILE	Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast der Gemeinden, die der ILE-Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht anzuwenden.	
Örtliche Abgrenzung Sachliche Abgrenzung	Vorhabensgebiet	ILE ILE
	Ausbau usw. G-Straßen	RL-KStB RL-ILE
	Ausbau usw. K-Straßen	RL-KStB RL-KStB
	Straßenneubau	RL-KStB RL-KStB
	Ingenieurbauwerke	RL-KStB RL-ILE
	Hochwasserschutz	RL-KStB RL-KStB
	Eisenbahnkreuzungen	RL-KStB RL-KStB
	Radwege	RL-KStB RL-KStB
Verkehrslaitsysteme	RL-KStB RL-KStB	



Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Fördervorrang ILE	RL-KStB Nummer 1.4	
Fördervorrang ILE	Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast der Gemeinden, die der ILE-Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht anzuwenden.	
Örtliche Abgrenzung Sachliche Abgrenzung Umsetzung des Fördervorranges	Vorhabensgebiet	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">ILE</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">ILE</div> </div>
	Ausbau usw. G-Straßen	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">RL-ILE</div> </div>
	Ausbau usw. K-Straßen	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>
	Straßenneubau	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>
	Ingenieurbauwerke	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;">RL-ILE</div> </div>
	Hochwasserschutz	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>
	Eisenbahnkreuzungen	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>
	Radwege	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>
	Verkehrsleitsysteme	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">RL-KStB</div> </div>

Richtlinie zur Förderung kommunaler Straßen- und Brückenbauvorhaben

Fördervorrang ILE	RL-KStB Nummer 1.4
Fördervorrang ILE	Die RL-KStB ist auf Vorhaben in Baulast der Gemeinden, die der ILE-Förderkulisse zuzurechnen sind, nicht anzuwenden.
Örtliche Abgrenzung Sachliche Abgrenzung Umsetzung des Fördervorranges	Die Förderkulisse ILE ist gegenüber dem Anwendungsbereich der RL-KStB <ul style="list-style-type: none">• örtlich (territorial) sowie• sachlich (nach Vorhabentyp) abgegrenzt.
	<p>Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !</p> <hr/> <p>Fragen</p>