

Sanfte Mobilität oder mobiles Chaos - Wo sind wir 2020?

Konzept für die zukünftige Gestaltung
von Verkehrsstrukturen im Landkreis
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge

Gefördert vom Sächsischen Staatsministerium des Innern
– Maßnahme nach FR Regio -

Fachkolloquium
„Landleben – neu, anders, besser“
27.05.2009 in Börtewitz



Sanfte Mobilität oder mobiles Chaos - Wo sind wir 2020?

... was heißt hier Sanfte Mobilität ?



Das jedenfalls ist nicht gemeint !!!

Ziele

- Erhaltung und Verbesserung der Lebens- und Umweltqualität!
- Nachhaltige Sicherung der touristischen Attraktivität!
- Steigerung der Wertschöpfung in der Region!

erreichen durch

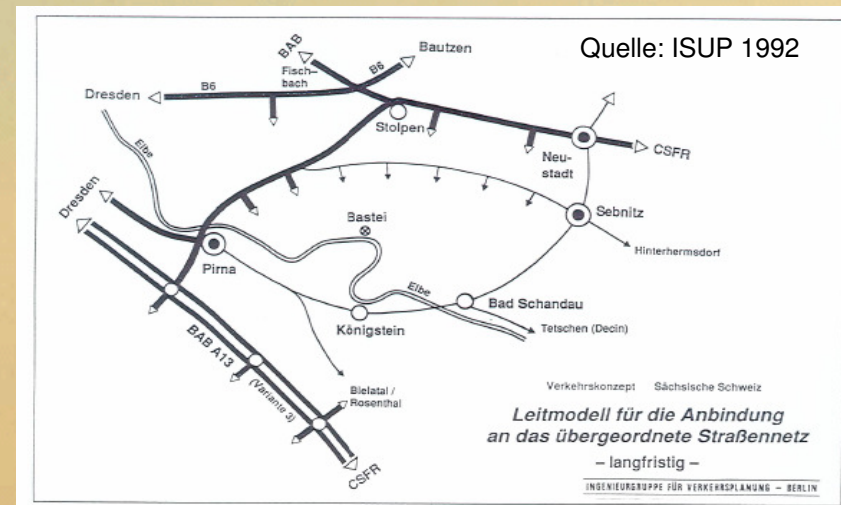
- Sicherung der Mobilität im ländlichen Raum!
- Intelligente Lenkung von Verkehrsströmen!
- Förderung ÖPNV–Reduzierung Autoverkehr → Verkehrsberuhigung

1. Analyse der Ausgangssituation

Auswertung vorliegender Konzepte und Planungen

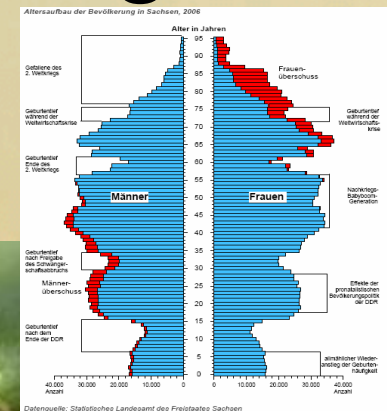
→ kommunal/regional/überregional

Zusammenstellung der Basisdaten



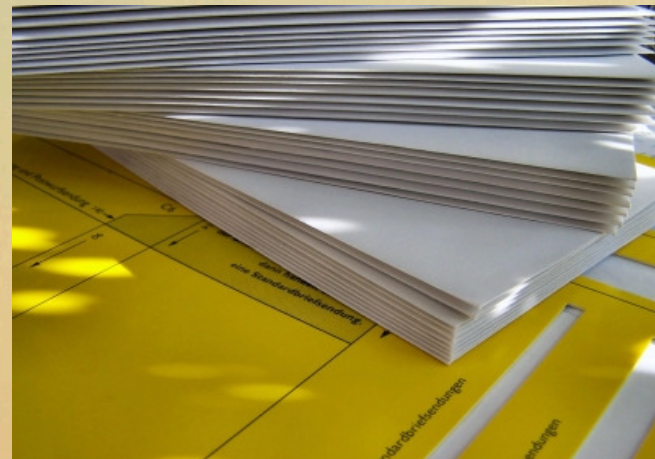
2. Aufstellung von Szenarien 2020 zur Entwicklung der Rahmenbedingungen für den neuen Landkreis

(Verkehr, Demographie, Wirtschaft, Umwelt, usw.)



3. Befragung der Kommunen und Verbände zu Problemen, Wünschen, Prioritäten, Zielvorstellungen

(Fragebogen, persönliches Gespräch)



4. Leitbildkonferenz am 22. April 2009

mit Bürgern, Kommunen, Leistungsträgern, betroffenen Behörden ...

Leitbildkonferenz in Röhrsdorf



**... hier hörten wir alle zum ersten Mal
die Ergebnisse der bisherigen Arbeit
unserer Planer ...**

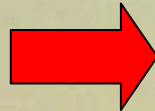
Fußverkehr



Große Bedeutung für Mobilität !

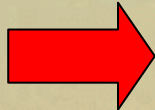
Probleme an Kreis- oder Staatsstraßen!

Bedingungen gut



positive Auswirkungen auf
Nahversorgung

Prioritäten



Kreisstraßenkonzept

Planung



Interessen der Einwohner im
Vordergrund



Radverkehr

Weitgehender Konsens:

1. Handlungsbedarf!
2. Koordinationsbedarf auf Landkreisebene

Maßnahmen:

- Konzept/Prioritätenliste auf Landkreisebene
- Radverkehrsbeauftragter (Koordinierung)
- Radwegewart (Erhaltung)

Straßenverkehr



Kreisstraßenkonzept (in Arbeit)



- ***Verschiebung der Prioritäten auf Straßenerhalt !***
- ***Sanierung im Bestand !***
- ***Enge Verbindung mit Fuß- und Radwegen!***
- ***Strategie/Konzept für Problemfälle***

Weitere genannte Probleme, die anzugehen sind:

Ruhender Verkehr:

- Tagestouristen Sächsische Schweiz (Kirnitzschtal, Bad Schandau, Porschdorf, Wehlen)

Durchgangsverkehr:

- Ballungsraum: Pirna, Heidenau, Kesselsdorf
- Elbtal: Königstein, Bad Schandau
- BAB-Zubringer: Cotta, Berggießhübel

Koordinierung von Baumaßnahmen, Zusammenspiel mit SBA

Schwerverkehr: Dohna, Hohnstein, Wilschdorf, Rathmannsdorf, Glashütte

Geschwindigkeitsüberschreitungen innerorts

Wegweisung A17

Öffentlicher Personennahverkehr

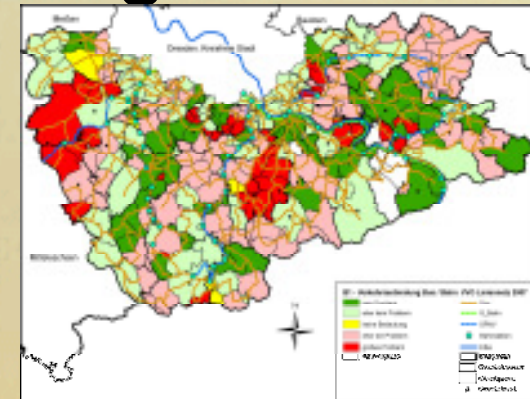


„grüner Bereich“

Hauptachsen des ÖV → gutes Angebot
erhalten und fördern

Maßnahmen:

- Gästekarte
- Jobticket
- Abgestimmtes Marketing
- Barrierefreiheit
- Senkung der Zugangshemmnisse für Senioren
- Grenzüberschreitende Verbindungen



Öffentlicher Personennahverkehr

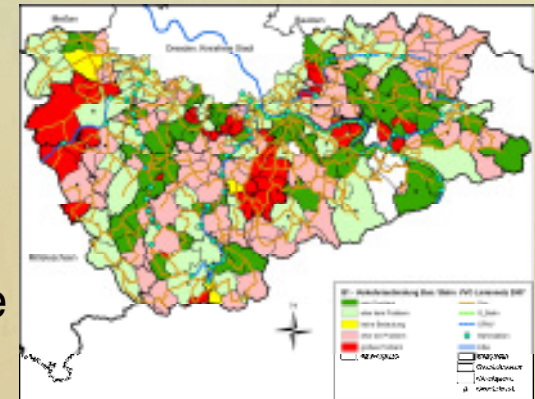


„rosa Bereich“

Netz des ÖV → durchwachsendes Angebot

Probleme:

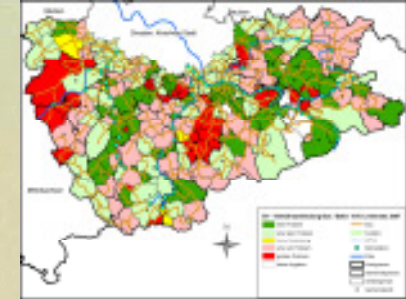
- Schülerverkehr
- Wochenend-, Ferien- und Abendverkehr
- Touristen- und seniorenfreundlichere Angebote
- Verbindungen über Kreisgrenzen



Weiterentwickeln und Finanzierung sichern!

Öffentlicher Personennahverkehr

„roter Bereich“



Ortsteile ohne Erschließung oder nur mit Schulbus!

Daseinsvorsorge → Leben auf dem Land attraktiv halten

oder

konsequente Eigenverantwortung → 1000 Pkw/1000 Ew.

Bedürfnisbefriedigung: Einkauf, Arzt, Ganztagesangebote, Sport



**Pilotprojekte,
vor Ort, angepasst,
offen**

Tourismus ...



Sanfte Mobilität 2020: 10 Punkte

Früher reichte es, eine Liste von Maßnahmen zusammenzustellen:

Vorbei.

1. Eigentlich muss **für jede Gemeinde etwas Eigenes** konzipiert werden.
2. Abschied von Wachstums-/Ausbauplanungen, **Schwerpunkt Erhalt**
3. **Kreisstraßenkonzept** mit richtigen Prioritäten, eingebunden
4. **Fußverkehrsförderung** (Wegebau) → steht schon im NVP!
5. **Radverkehrskoordinator**: Wegebau, Routen, Fahrradbus, Bike-Arena ...
6. **ÖPNV-Netz sichern, entwickeln** (Gästekarte, Jobticket, SPNV, ...)
7. Darunter **lokal angepasste Konzepte** entwickeln (ÖPNV-stützend)
8. **Modellregion**: Das bringt Möglichkeiten und gute Werbung
9. **Imageentwicklung** (Gästekarte, Erlebnistag, Nationalpark, usw.)
10. **Sonderthemen**: Kirnitzschtal, Barrierefreiheit, TIL

Alle Maßnahmen müssen im Leitbild zusammenpassen:
Ein lebenswerter Landkreis, gute
Lebensbedingungen, kinderfreundlich, Bedürfnisse
gesichert, touristisch attraktiv!

1. Schwerpunkt auf: Hohe Lebensqualität, Bedürfnisse gesichert!
2. Schwerpunkt auf: Kinder – Familien – Frauen!
3. Niemand muss Angst haben, aber wir müssen uns jetzt vorbereiten!
4. Sanfte Mobilität: Effizienz → Wir haben nichts mehr zu verschenken!
5. Sanfte Mobilität: Erhalt des Netzes für das Auto!
6. Sanfte Mobilität: Bestand und neue Kunden für den ÖPNV → über den Rahmen! → Zulieferverkehr, Information, Einbindung
7. Sanfte Mobilität: Fördert Rad und Fuß!
8. Sanfte Mobilität: Modellregion, Image, Tourismus!
9. Konsistenz: z. B. im Kreisstraßennetz → Nötig ist eine Leitstelle!
10. Nachdenken, umsetzen, „Monitoring“, berichten, mit Nachbarn vertiefen!

5. Zusammenführung der Ergebnisse, Ableitungen und Folgerungen

(Maßnahmenkatalog, Pilotprojekte, vertiefende Untersuchungen,
Fachkonzepte)



Sanfte Mobilität oder mobiles Chaos - Wo sind wir 2020?



1. Analyse der Ausgangssituation
2. Aufstellung von Szenarien 2020 zur Entwicklung der Rahmenbedingungen für den neuen Landkreis
3. Befragung der Kommunen und Verbände zu Problemen, Wünschen, Prioritäten, Zielvorstellungen
4. Leitbildkonferenz am 22.04.2009
5. **Abschlussbericht am 31.05.2009 – Zusammenführung der Ergebnisse, Ableitungen, Folgerungen**

**6. Umsetzung des Leitbildes und des
Maßnahmekataloges sowie der
Pilotprojekte!**

Sanfte Mobilität oder mobiles Chaos - Wo sind wir 2020?

... Kontakte der Planer



Prof. Dr. Udo Becker
Dr.-Ing. Falk Richter
Dipl.-Verk.-wirtsch. Torsten Belter
Dipl.-Geogr. Juliane Böhmer
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Julia Friedemann
Dipl.-Ing. Wolfram Schmidt

TU Dresden
Lehrstuhl für Verkehrsökologie

Kontakt:

falk.richter@tu-dresden.de
www.verkehrsoekologie.de
Hettnerstraße 1, 01069 Dresden
Tel. 0351-463-36563

Dr. Johannes von Korff
Dipl. Geogr. Mandy Zimmer
Kristin Schneidenbach

Korff Agentur für Regionalentwicklung

Kontakt:

korff@korff-re.de
www.korff-re.de
Moritzburger Weg 67, 01109 Dresden
Tel. 0351-88383530

Sanfte Mobilität oder mobiles Chaos - Wo sind wir 2020?



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



... Auf uns wartet jetzt
viel lohnenswerte Arbeit! ...
Und wir gehen dabei nicht
unter ...